



CAMIÓN
NPS REWARD
4X4

*La carrocería NO hace parte del producto publicitado, la misma constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes a la imagen según la aplicación.



INMOVILIZADOR
CHEVROLET



TECNOLOGÍA
ISUZU

CAMIÓN NPS REWARD 4X4



ÁNGULO DE ATAQUE

El NPS cuenta con un ángulo de ataque de 28.6° que indica cuán pronunciada puede ser una pendiente y saber si puede afrontar subidas sin que el suelo toque la carrocería.



LUCES EXPLORADORAS

Para iluminar el camino cuando la visibilidad se ve reducida.



RUEDA LIBRE

Una rueda libre de activación manual permite tener el control de la tracción integral, asegurando la mejor conducción en cualquier terreno. 4x4 en los terrenos más difíciles y el modo 4x2 recomendado para las autopistas.



LLANTAS

Configuración de llantas para desempeño en carretera y terreno destapado

215 / 75R R17.5
DELANTERA:
Direccional Dunlop SP344
TRASERA:
Mixta Dunlop Sp444



AMPLIO CAMPO VISUAL

Su vidrio panorámico que permite tener un buen campo visual para fácil reconocimiento de obstáculos en el camino.



VIDRIOS ELÉCTRICOS

Su cabina cuenta con vidrios eléctricos para más confort en esas largas jornadas laborales.



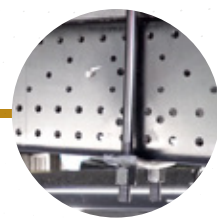
BARRA ESTABILIZADORA FRONTAL

Ayuda a reducir el balanceo del camión al tomar una curva



INMOVILIZADOR CHEVROLET

Seguridad integrada, que aumenta la protección contra hurto gracias a su sistema que permite encender el camión solo con la llave original.

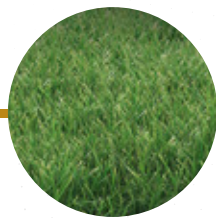


CHASIS REFORZADO

Cuenta con un diseño de chasis robusto, con refuerzos en puntos estratégicos y perforaciones que brindan mayor flexibilidad y una óptima distribución de carga para alargar la vida útil del camión.

4X4

El camión NPS Reward 4x4 cuenta con activación eléctrica del sistema 4x4 por medio del control en el tablero, facilitando su operación.



BAJO

El bajo de activación eléctrica permite sacar el mayor provecho de la tracción en las cuatro ruedas para rodar con mayor control y seguridad o afrontar los terrenos más difíciles gracias al multiplicador de fuerza.

MOTOR

Marca / Código	ISUZU 4HK1-TCN
Tipo	INTERCOOLER 5.2L
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	5.193
Nro. de Cilindros	4 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	153 @ 2.600
Torque (kg-m @ rpm)	42,73 @ 1.600
Alimentación	Inyección Directa
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro IV
Combustible	Diésel

PESOS Y CAPACIDADES

Peso Bruto Vehicular (kg)	7.500
Capacidad de Carga (kg)	4.675
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	3.100
Trasero (Kg)	6.600
Alternador (Amp)	90
Tanque de Combustible (L)	140

EQUIPAMIENTO

Inmovilizador Chevrolet	Si
Puerto de carga USB	Si
Aire acondicionado	Si
Interruptor de aceleración manual	Si
Luces frontales halógenas	Si
Manija llave de pernos	Si
Asiento conductor regulable	Si
Asientos en vinilo	Si
Bolsillo trasero asiento del conductor	Si
Dirección	Ajustable en altura y profundidad

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS CHASIS

Dirección	Asistida Hidráulicamente
Suspensión Delantera	Ballesta en eje rígido
Suspensión Trasera	Ballesta en eje rígido
Bastidor	Resorte Semi-elíptico
Sección de canal escalonado	
LLANTAS DELANTERAS	
Referencia	215 / 75 R 17,5
RIN(pulg)	17,5
Tipo	Direccional Dunlop SP344
LLANTAS TRASERAS	
Referencia	215 / 75 R 17,5
Rin(pulg)	17,5
Tipo	Mixtal Dunlop SP444
Radio de giro entre ruedas (m)	6,85
Sistema de Freno	ABS +EBD Hidráulico - Hydro Brake Booster (HBB)
Recuperación del motor	66%
Capacidad de arranque en pendiente	32%

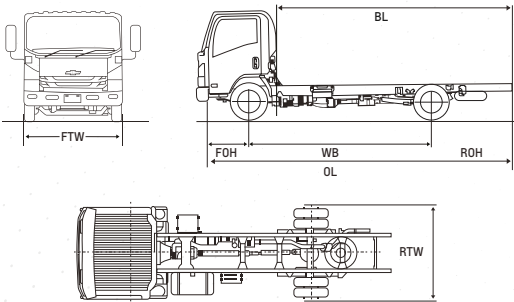
TRANSMISIÓN

Marca / Código	ISUZU/MYY5T + transferencia
Tipo	T/M 5 Vel. (O/D)
Tracción	4x4
Relaciones:	
1ª (Baja / Alta)	5,315
5ª (Baja / Alta)	0,721
Reversa	5,068
Relación Final de Eje	5,125

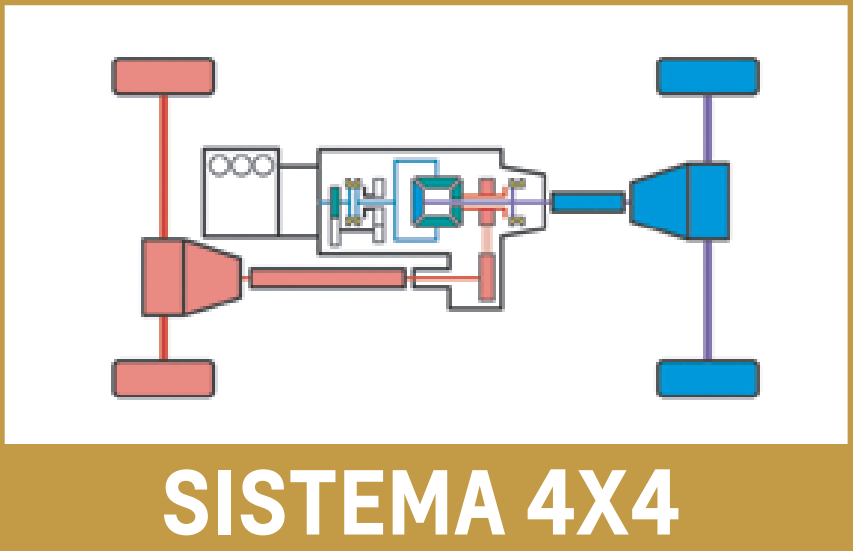
APLICACIONES



DIMENSIONES



OL (Longitud total, mm)	5.985
WB (Distancia entre ejes, mm)	3.395
BL (Longitud carrozable, mm)	4.305
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.110
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.510
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	2.115
FTW (Ancho de trocha, mm)	2.040
H (Alto Cabina)	2.455
HH frt (Altura del piso al diferencial delantero)	215
HH rr (Altura del piso al diferencial trasero)	190
Ángulo de ataque (0(a))	28.6°
Ángulo ventral (0(a))	24.3°
Ángulo de salida (0(a))	18.6°



SISTEMA 4X4

SISTEMA 4X4 DE ACTIVACIÓN ELÉCTRICA, DIFERENCIAL AUTOBLOCANTE Y TRANSFERENCIA CON BAJO.